



KARTA TECHNICZNA PRODUKTU

H+H Silikat A18 20-2000			
Dostępne w zakładach Jedlanka, Leżajsk, Ludynia, Pisz, Przysieczyn			
		Jednostka	
Wymiary (dł./szer./wys.):		[mm]	250 x 180 x 220
Klasa wytrzymałości na ściskanie:		[MPa]	20
Klasa gęstości:		[-]	2,0
Współczynnik przewodzenia ciepła $\lambda_{10, \text{dry, unit, P2}}$		[W/m·K]	1,05
Klasa odporności ogniowej przegrody (przy poziomie obciążenia):	$\alpha = 0$	[-]	EI 240
	$\alpha \leq 1$	[-]	REI 240
Wskaźnik oceny izolacyjności akustycznej właściwej przegrody	R_{A1}	[dB]	56 (tynk cem.-wap. 12 mm lub tynk gipsowy 10 mm)
	R_{A2}	[dB]	52 (tynk cem.-wap. 12 mm lub tynk gipsowy 10 mm)
Średnia masa elementu:		[kg]	18,7
Liczba elementów na palecie:		[szt.]	80
Orientacyjna masa palety:		[kg]	1500
Zużycie na zaprawie tradycyjnej:		[szt./1 m ²]	17,4
Zużycie na zaprawie klejowej:		[szt./1 m ²]	18

PARAMETRY POZOSTAŁE

Izolacyjność termiczna – Współczynnik przenikania ciepła U_c [W/(m²·K)]

W obliczeniach współczynnika U_c uwzględniono wpływ poprawek przy założeniach: warstwa izolacji termicznej wykonywana w sposób ciągły, złączeniem na zakład, łączniki mechaniczne do mocowania izolacji termicznej z polipropylenu, o średnicy całkowitej 10 mm, w rozstawie 4 szt./m², przebijające całkowicie warstwę izolacji.

Rodzaj produktu	Szerokość bloczka [mm]	Współczynnik przewodzenia ciepła $\lambda_{10, \text{dry, unit, P2}}$ [W/(m·K)]	 Ściana z warstwą izolacji termicznej o współczynniku $\lambda = 0,04$ [W/(m·K)]		
			160 mm	180 mm	200 mm
H+H Silikat A18 20-2000	180	1,05	0,23	0,21	0,19
Reakcja na ogień	Euroklasa A1				
Absorbcja wody	≤ 15 %				
Trwałość	Odporność na zamrażanie/odmrażanie - 50 cykli				
Zharmonizowana specyfikacja techniczna	PN-EN 771-2				
Zastosowanie:	H+H Silikat A to element mурowy o wysokiej izolacyjności akustycznej. Gładkie powierzchnie czołowe (bez profilowań - piór i wpustów oraz uchwyty montażowych) wymagają wypełnienia zaprawą wszystkich spoin, również pionowych. Dzięki temu unika się nieszczelności, jakie przy niestaranym wykonawstwie mogą pojawić się przy połączeniu pióro-wpust.				